



Comune di Pianoro
Bologna



UNIONE DEI COMUNI
SAVENA - IDICE



CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA

COMUNE DI PIANORO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE NEL PARCO FLUVIALE DEL TORRENTE SAVENA

PROGETTISTI:

Ing. Pierpaolo Freo



Via San Donato 85
40127 Bologna
tel +39 051 331037
studio@saperetecnico.it

COLLABORATORI:

Dott. Ing. Ettore Volta Beccadelli Grimaldi

Via Carlo Goldoni 16
40033 Casalecchio di Reno, Bologna
+39 051 18899096
evbg@fastwebnet.it - etторе.volta@unibo.it

Ing. Michela Campesato

Via del Piano 2758
40059 Medicina, Bologna
+39 333 8963201
michela.campesato@gmail.com

Ing. Francesca Ricchiuto

Via San Donato 85
40127 Bologna
tel +39 051 331037
studio@saperetecnico.it

Ing. Matteo Emmi

Via Cracovia 17/C
40139 Bologna
+39 347 2583580
ing.emmi@fastwebnet.it

COMMITTENTE:

Comune di Pianoro
Piazza dei Martiri 1
40065 Pianoro (BO)

IL SINDACO:

Gabriele Minghetti

RESPONSABILE UNICO
DEL PROCEDIMENTO:
Arch. Loredana Maniscalco

COLLABORATORE:
Geom. Fabio Guidetti

ELABORATO N.

PD_SP 24

Stato di progetto:
libretto delle sezioni
trasversali
zona 10
Area Industriale

DATA:

MARZO 2018

SCALA:

1:200

AGGIORNAMENTI

Data			
Tecnico			

Sostituisce dis.:

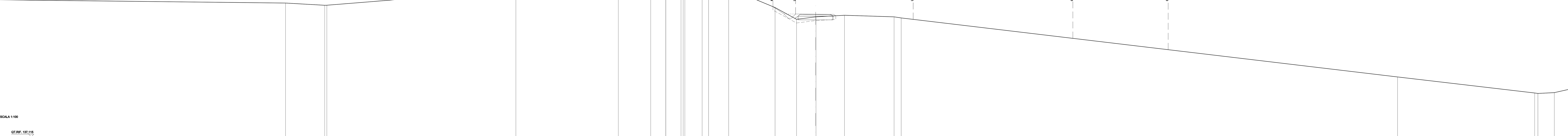
Sostituito da:

NOTA

- Le indicazioni di “LIMITE DESTRO/SINISTRO ALVEO ATTIVO” e “CIGLIO DESTRO/SINISTRO AREA BAGNATA” sono da intendersi secondo la sinistra e la destra idraulica del torrente Savena.
- L’indicazione “FONDOVALLE SAVENA” indica il ciglio dell’asfalto della banchina stradale della strada provinciale Fondovalle Savena.
- Nelle sezioni nei quali non sono presenti gli indicatori, il limite di alveo attivo e il ciglio dell’area bagnata sono ad una distanza superiore di 71 metri dall’asse del percorso ciclopedonale di progetto.

SCAVI	
SCOTICO	2,083 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	0,011 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RILEVATO C&DW	0,490 m²
RIPORTO TERRENO VEGETALE	1,124 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&DW	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind
SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 148,749
DIST.PROG.: 31,530
DIST.PRES.: 8,048
DIST.SUCC.: 2,021

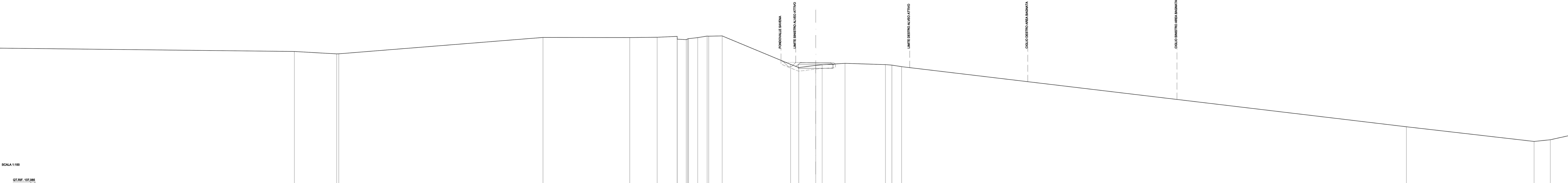


QUOTE TERRENO	149,805	149,594	149,588	151,035	151,022	151,054	151,118	150,521	150,533	150,557	151,174	151,153	151,204	148,377	148,283	148,480	148,784	148,645	148,498	148,390	142,792	141,288	141,227	141,303
DIST.PARZIALI TERRENO	3,713		17,907		9,700	3,068	1,429	1,442	1,636	0,614	1,900		151,204	4,397	2,031	1,813	2,694		4,701	0,270		47,018	0,305	1,555
QUOTE PROGETTO														149,461	148,783	148,783	148,749	148,595	148,595	148,595	148,555	148,454		
DIST.PARZIALI PROGETTO														2,146	3,300				7,331		15,125	9,026		
QUOTE FINITO															148,783	148,749	148,749	148,735	148,735	148,735	148,695			
DIST. PARZIALI FINITO															1,400	1,400		0,300						

SCAVI		
SCOTICO		1,806 m
SCAVO DI SBANCAMENTO		0,036 m
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO		0,280 m
RILEVATI		
RILEVATO C&DW		0,445 m
RIPORTO TERRENO VEGETALE		0,897 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
AGGREGATO C&DW		1,155 m
MISTO CEMENTATO		0,473 m
TAPPETO D'USURA		0,112 m

zona 10 - area ind

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 148,660
DIST.PROG.: 33,552
DIST.PREC.: 2,021
DIST.SUCC.: 5,283



SCAVI	
SCOTICO	2,763 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	0,840 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RILEVATO C&DW	0,419 m²
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,255 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&DW	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 147,778
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 5,882
DIST.SUCC.: 10,777

SCALA 1:100

QT.RIF. 138,000

QUOTE TERRENO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

SCAVI	
SCOTICO	1,765 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	0,909 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,223 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&D	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 146,598
DIST.PROG.: 90,195
DIST.PREC.: 15,195
DIST.SUCC.: 9,805

SCALA 1:100

QT.RIF. 138,570

QUOTE TERRENO	147,553	147,598	146,708	146,842	146,487	146,494	146,519	146,206	146,047	146,841	146,622	146,768	146,788	147,144
DIST.PARZIALI TERRENO	41,078	14,514	2,934	0,891	0,771	2,472	8,958	9,992	16,833	10,671	8,152	2,538	8,195	
QUOTE PROGETTO				146,594	146,593	146,593	146,593	146,308	146,119	146,598	146,593	146,593	146,593	
DIST.PARZIALI PROGETTO				146,594	146,593	146,593	6,698	8,440	12,851	11,748				
QUOTE FINITO				146,512	146,598	146,594								
DIST. PARZIALI FINITO				1,400	1,400	0,390								

SCAVI	
SCOTICO	1,695 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	0,547 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,432 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&D	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind
SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 146,574
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 9,805
DIST.SUCC.: 19,612

SCALA 1:100

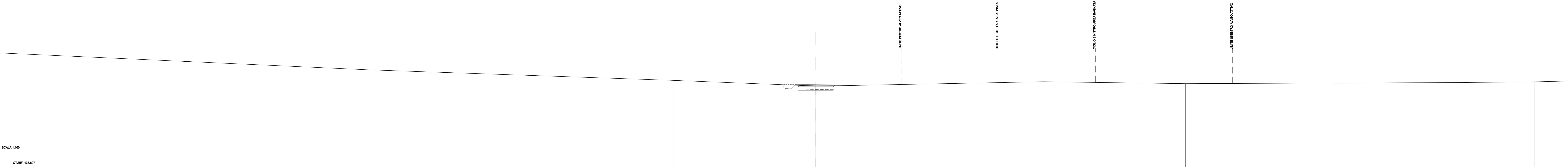
QT.RIF. 138,745

QUOTE TERRENO	148,546	147,708	147,088	146,452	146,459	146,472	146,459	145,891	146,516	146,853	147,284	147,291
DIST.PARZIALI TERRENO	20,794	25,198	10,542	0,830	1,374	1,050	19,017	5,428	8,165	32,442	2,785	
QUOTE PROGETTO				146,530	146,519	146,500	146,486	146,000	146,550	146,754		
DIST.PARZIALI PROGETTO				6,958	8,622	11,485	11,510					
QUOTE FINITO				146,588	146,574	146,560	146,546					
DIST. PARZIALI FINITO				1,400	1,400	0,390						

SCAVI	
SCOTICO	1,704 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	0,805 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,451 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&D	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 146,854
DIST.PROG.: 119,612
DIST.PREC.: 19,612
DIST.SUCC.: 5,388



QUOTE TERRENO	148,058	147,055	146,559	146,546	146,555	146,830	146,747	146,851	146,916
DIST.PARZIALI TERRENO	29,021	12,542	0,924	2,398	19,190	13,508	25,844	7,252	
QUOTE PROGETTO			146,850	146,850	146,850	146,857	146,853	146,852	146,855
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,390	0,390	6,283	9,185	9,242	13,020	
QUOTE FINITO			146,858	146,854	146,840	146,853	146,853	146,855	146,855
DIST. PARZIALI FINITO			1,400	1,400					

SCAVI	
SCOTICO	1,671 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	0,871 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,411 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&D	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind

SEZIONE N.: 14
QT. PROGETTO: 148,708
DIST.PROG.: 125,000
DIST.PREC.: 5,388
DIST.SUCC.: 9,508

SCALA 1:100

QT.RIF. 138,833

QUOTE TERRENO	147,714	148,837	148,648					146,838	146,860
DIST.PARZIALI TERRENO	31,176	0,947			43,387			13,435	
QUOTE PROGETTO				148,692	148,651	148,651	148,655		
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,390	0,390	0,390	0,390		
QUOTE FINITO		146,720	148,708						
DIST. PARZIALI FINITO		1,400	1,400						

SCAVI	
SCOTICO	1,732 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	0,398 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,611 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&D	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind

SEZIONE N.: 15
QT. PROGETTO: 146,830
DIST.PROG.: 134,508
DIST.PREC.: 9,508
DIST.SUCC.: 14,872

SCALA 1:100

QT.RIF. 136,895

QUOTE TERRENO	147,061			146,867	146,695	146,749		146,811		147,034
DIST.PARZIALI TERRENO		11,437		0,902	1,740		13,581		22,761	
QUOTE PROGETTO				146,811	146,749	146,749	146,749	146,811	146,811	147,034
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,387		9,548		10,037		13,320
QUOTE FINITO				146,844	146,830	146,818	146,749			
DIST. PARZIALI FINITO				1,400	1,400	0,390				

SCAVI	
SCOTICO	1,690 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	0,640 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,441 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&D/W	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind

SEZIONE N.: 18
QT. PROGETTO: 147,086
DIST.PROG.: 149,390
DIST.PREC.: 14,872
DIST.SUCC.: 18,412

SCALA 1:100

QT.RIF. 141,523

QUOTE TERRENO	148,017	146,982	146,987	146,998	147,045	147,139	147,176	147,171	147,184
DIST.PARZIALI TERRENO	47,029	0,46	1,590	1,367	8,826				
QUOTE PROGETTO		147,086	147,087	147,088	147,095	147,078	147,078	147,071	147,064
DIST.PARZIALI PROGETTO		147,072	147,072	147,072	147,065	4,029	7,317	10,824	13,701
QUOTE FINITO		147,100	147,086	147,072	147,065				
DIST. PARZIALI FINITO		1,400	1,400	0,390					

SCAVI	
SCOTICO	1,660 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	0,811 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,445 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&D	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind
SEZIONE N.: 17
QT. PROGETTO: 147,471
DIST.PROG.: 167,793
DIST.PRES.: 18,412
DIST.SUCC.: 7,207

SCALA 1:100

QT.RIF. 141,716

QUOTE TERRENO	147,387	147,400	147,494	148,850
DIST.PARZIALI TERRENO	0,982	2,909		52,061
QUOTE PROGETTO	147,457	147,471	147,485	148,850
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,980	1,400	1,400	17,599
QUOTE FINITO	147,457	147,471	147,485	148,850
DIST. PARZIALI FINITO	0,980	1,400	1,400	

SCAVI	
SCOTICO	1,751 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	0,239 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RILEVATO C&DW	0,001 m²
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,682 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&DW	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind

SEZIONE N.: 18
QT. PROGETTO: 147,664
DIST.PROG.: 175,000
DIST.PREC.: 7,207
DIST.SUCC.: 10,686

LIMITE DESTRO ALVEO ATTIVO

CIGLIO DESTRO AREA BAGNATA

CIGLIO SINISTRO AREA BAGNATA

LIMITE SINISTRO ALVEO ATTIVO

SCALA 1:100

QT.RIF. 141,958

QUOTE TERRENO	147,467	147,509	147,614	148,606
DIST.PARZIALI TERRENO	1,219	3,227		40,724
QUOTE PROGETTO				
DIST.PARZIALI PROGETTO				
QUOTE FINITO	147,678	147,664	147,650	148,524
DIST. PARZIALI FINITO	1,400	1,400	0,360	

SCAVI	
SCOTICO	1,789 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	0,057 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RILEVATO C&DW	0,005 m²
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,601 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&DW	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind

SEZIONE N.: 20
QT. PROGETTO: 148,853
DIST.PROG.: 203,580
DIST.PREC.: 17,894
DIST.SUCC.: 21,420

SCALA 1:100

QT.RIF. 142,453

QUOTE TERRENO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI	
SCOTICO	1,744 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	0,387 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RILEVATO C&DW	0,001 m²
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,435 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&DW	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind

SEZIONE N.: 23
QT. PROGETTO: 149,017
DIST. PROG.: 250,000
DIST. PREG.: 14,310
DIST. SUCC.: 11,590

SCALA 1:100

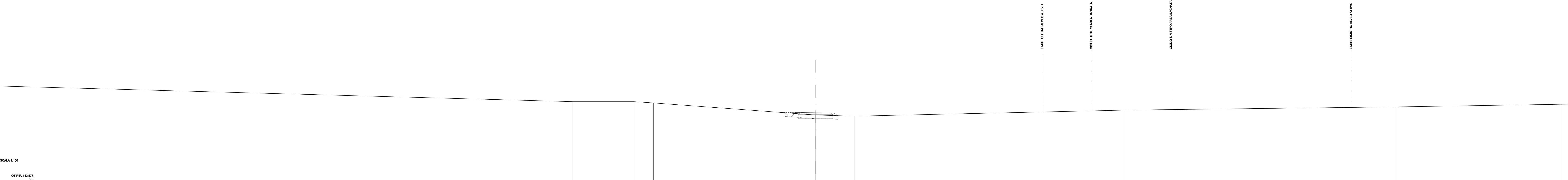
QT. RIF. 142,634

QUOTE TERRENO	149,031	149,017	149,003	148,989	148,877	148,823	148,785	149,187	149,149
DIST. PARZIALI TERRENO	1,400	1,400	0,390	0,277	0,517	1,893	2,062	25,886	1,484
QUOTE PROGETTO	149,031	149,017	149,003	148,989	148,877	148,823	148,785	149,187	149,149
DIST. PARZIALI PROGETTO	1,400	1,400	0,390	0,277	0,517	1,893	2,062	25,886	1,484
QUOTE FINITO	149,031	149,017	149,003	148,989	148,877	148,823	148,785	149,187	149,149
DIST. PARZIALI FINITO	1,400	1,400	0,390	0,277	0,517	1,893	2,062	25,886	1,484

SCAVI	
SCOTICO	1,793 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	0,111 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RILEVATO C&DW	0,149 m²
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,511 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&DW	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind

SEZIONE N.: 25
QT. PROGETTO: 148,990
DIST. PROG.: 275,000
DIST. PREC.: 13,410
DIST. SUCC.: 12,491



QUOTE TERRENO	150,032	150,032	149,911	148,767	148,661	149,220	149,637	149,763
DIST. PARZIALI TERRENO		5,809	1,838	15,366	3,695	25,521	25,763	15,622
QUOTE PROGETTO								
DIST. PARZIALI PROGETTO								
QUOTE FINITO								
DIST. PARZIALI FINITO								

SCAVI	
SCOTICO	1,828 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RILEVATO C&DW	0,651 m²
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,933 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&DW	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind

SEZIONE N.: 27
QT. PROGETTO: 148,984
DIST.PROG.: 299,573
DIST.PREC.: 12,083
DIST.SUCC.: 21,549

SCALA 1:100

QT.RIF. 142,374

QUOTE TERRENO	150,032	149,475	148,639	148,632	148,592	148,989	149,389	149,763	149,928
DIST.PARZIALI TERRENO	14,160	12,618	0,360	2,692	19,885	14,895	20,563	7,324	
QUOTE PROGETTO			148,970	148,963	148,969	149,091	149,371	149,608	
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,360	0,557	18,467	6,064	10,012	12,713	
QUOTE FINITO			148,988	148,984	148,970	148,969	149,099	149,608	
DIST. PARZIALI FINITO			1,400	1,400	0,360	0,557			

SCAVI	
SCOTICO	1,872 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RILEVATO C&DW	0,368 m²
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,859 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&DW	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind
SEZIONE N.: 29
QT. PROGETTO: 149,190
DIST.PROG.: 342,929
DIST.PREC.: 21,906
DIST.SUCC.: 7,071

SCALA 1:100

QT.RIF. 140,501

QUOTE TERRENO	150,822	150,032	150,032	148,884	148,885	149,034	150,032	150,032	146,407	146,348	146,638	144,501
DIST.PARZIALI TERRENO	19,314	2,219	29,294	0,016	4,464	29,636	7,328	13,466	1,428	1,330	4,367	
QUOTE PROGETTO				149,190	149,190	149,190	149,190	149,190	149,190	149,190	149,190	149,190
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,314	13,943	13,247	8,723	8,723				
QUOTE FINITO				149,204	149,190							
DIST. PARZIALI FINITO				1,400	1,400							

SCAVI	
SCOTICO	1,876 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RILEVATO C&DW	0,377 m²
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,837 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&DW	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind

SEZIONE N.: 30
QT. PROGETTO: 149,250
DIST. PROG.: 360,000
DIST. PREC.: 7,071
DIST. SUCC.: 25,000

SCALA 1:100

QT.RIF. 139,880

QUOTE TERRENO	151,021	150,032	150,032	149,817	148,989	148,955	148,951	148,960	150,032	150,032	149,477	149,390	143,261
DIST.PARZIALI TERRENO	31,815	2,615	6,194	21,800	0,995	0,318	1,450	30,289	2,709	24,508	0,590	0,590	
QUOTE PROGETTO					149,990	149,155	149,000	149,000	149,990	149,005	148,635	148,635	
DIST.PARZIALI PROGETTO					14,288			14,467	7,051	9,608			
QUOTE FINITO					149,264	149,250	149,238	149,000					
DIST. PARZIALI FINITO					1,400	1,400	0,390	0,893					

SCAVI	
SCOTICO	1,659 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	1,012 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,419 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO CADW	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind
SEZIONE N.: 32
QT. PROGETTO: 149,595
DIST.PROG.: 380,937
DIST.PREC.: 5,937
DIST.SUCC.: 19,063

SCALA 1:100

QT.RIF. 142,777

QUOTE TERRENO	151,112	150,742	150,480	150,385	150,186	150,054	150,031	149,540	149,559	149,577	151,289
DIST.PARZIALI TERRENO	16,713	6,886	2,752	9,415	8,412	0,460	19,521	1,279	1,496		
QUOTE PROGETTO										149,541 149,540 149,540 149,533	
DIST.PARZIALI PROGETTO							15,385			150,008 155,000	63,040
QUOTE FINITO								149,509	149,595	149,581 149,583	
DIST. PARZIALI FINITO								1,400	1,400	0,360	

SCAVI	
SCOTICO	1,686 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	0,722 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,456 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO CADW	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind
SEZIONE N.: 33
QT. PROGETTO: 149,873
DIST.PROG.: 400,000
DIST.PREC.: 19,083
DIST.SUCC.: 18,944

SCALA 1:100

QT.RIF. 142,917

QUOTE TERRENO	150,827	150,721	150,006	149,779	149,775	150,517	151,758
DIST.PARZIALI TERRENO	6,063	14,003	8,199	0,066	28,915	35,931	
QUOTE PROGETTO				149,873	149,873	150,517	151,758
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,066	28,915	35,931	
QUOTE FINITO				149,807	149,873	150,517	151,758
DIST. PARZIALI FINITO				1,400	1,400	16,982	

SCAVI	
SCOTICO	1,743 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	0,845 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,401 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&D	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind
SEZIONE N.: 34
QT. PROGETTO: 150,160
DIST.PROG.: 418,944
DIST.PREC.: 18,944
DIST.SUCC.: 6,056

SCALA 1:100

QT.RIF. 143,060

QUOTE TERRENO	151,449	151,385	150,378	150,077	150,059	150,021	150,368	152,214	152,728
DIST.PARZIALI TERRENO	3,571	19,581	4,268	0,762	2,200	9,051	53,590	5,882	
QUOTE PROGETTO				150,148	150,145	150,145	150,179	150,179	150,179
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,263	6,852	19,599	6,136	14,886	
QUOTE FINITO				150,174	150,160	150,148	150,179	150,179	150,179
DIST. PARZIALI FINITO				1,400	1,400	0,390			

SCAVI	
SCOTICO	1,744 m²
SCAVO DI SBANCAMENTO	0,624 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,407 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO CADW	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind
SEZIONE N.: 35
QT. PROGETTO: 150,251
DIST. PROG.: 425,000
DIST. PREC.: 6,069
DIST. SUCC.: 28,068

SCALA 1:100

QT.RIF. 143,106

QUOTE TERRENO		151,643	151,553		150,804		150,174	150,151	150,107		150,867				152,369	152,791
DIST.PARZIALI TERRENO			2,792		15,308		8,991	0,940	1,944		18,763			44,080		4,674
QUOTE PROGETTO									150,237 150,197 150,154 150,108				151,000 151,000		151,000 151,000	
DIST.PARZIALI PROGETTO							6,679		18,971				5,484		15,485	
QUOTE FINITO						150,265 150,251		150,237 150,197 150,154 150,108								
DIST. PARZIALI FINITO						1,400 1,400		0,390								

SCAVI	
SCOTICO	1,886 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RILEVATO C&DW	0,205 m²
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,882 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&DW	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind

SEZIONE N.: 39
QT. PROGETTO: 151,506
DIST.PROG.: 474,472
DIST.PREC.: 5,544
DIST.SUCC.: 6,709

SCALA 1:100

QT.RIF. 143,584

QUOTE TERRENO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI	
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	1,823 m²
RILEVATI	0,280 m²
RILEVATO C&DW	0,257 m²
RIPORTO TERRENO VEGETALE	1,079 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&DW	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind

SEZIONE N.: 48
QT. PROGETTO: 153,112
DIST.PROG.: 532,494
DIST.PREC.: 3,334
DIST.SUCC.: 3,334

SCALA 1:100

QT.RIF. 143,872

QUOTE TERRENO	153,370	153,118	152,905	152,818	152,851	152,856	152,886	152,751	152,052	151,333	151,245	151,308	151,335	150,300
DIST.PARZIALI TERRENO	19,766	13,792	13,301	2,518	1,613	4,282	25,690	27,447	2,856	2,621				
QUOTE PROGETTO							153,098	153,098	153,098	153,098	153,098	153,098	153,098	153,098
DIST.PARZIALI PROGETTO							0,390	0,390	0,390	0,390	0,390	0,390	0,390	0,390
QUOTE FINITO				153,126	153,112	153,098	153,098	153,098	153,098	153,098	153,098	153,098	153,098	153,098
DIST. PARZIALI FINITO				1,400	1,400	0,390	0,390	0,390	0,390	0,390	0,390	0,390	0,390	0,390

LIMITE DESTRO ALVEO ATTIVO

SCAVI	
SCOTICO	1,859 m²
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER FOSSO	0,280 m²
RILEVATI	
RILEVATO C&DW	0,063 m²
RIPORTO TERRENO VEGETALE	0,902 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
AGGREGATO C&DW	1,155 m²
MISTO CEMENTATO	0,473 m²
TAPPETO D'USURA	0,112 m²

zona 10 - area ind
SEZIONE N.: 47
QT. PROGETTO: 153,165
DIST.PROG.: 535,829
DIST.PREC.: 3,334

SCALA 1:100

QT.RIF. 143,898

QUOTE TERRENO	153,493	153,251	153,050	152,926	152,949	152,943	152,965	152,974	151,637	151,296	151,381	151,673
DIST.PARZIALI TERRENO	18,564	13,035	17,612	0,971	1,657	1,720	2,078	54,000	7,686	2,678		151,673
QUOTE PROGETTO								153,165				151,673
DIST.PARZIALI PROGETTO								68,018				
QUOTE FINITO						153,179	153,165	153,151				
DIST. PARZIALI FINITO						1,400	1,400	0,360				

LIMITE DESTRO ALVEO ATTIVO